

## ИНФОРМАЦИЯ

**о строительстве карьера «Ёшлик I» в рамках инвестиционного проекта «Освоение месторождения «Ёшлик I» (первый этап, первая очередь) АО и создании его производственной инфраструктуры**

**01.01.2026г.**

**Основание:** На основании Постановлений Президента Республики Узбекистан от 26 мая 2020 года № ПП-4731 по «Расширению производства цветных и драгоценных металлов на базе месторождений АО «Алмалыкский ГМК».

**Мощность проекта:** 917 тыс. тонн медного концентрата и 2,5 тыс. тонн молибденового концентрата в год.

**Стоимость проекта:** 4 620,4 млн долларов США

**Место расположения:** Ташкентская область, город Алмалык, АО «Алмалыкский ГМК».

**Сырьевая база:** продукция, получаемая из медно-молибденового концентрата, производимого за счет переработки руды из рудников «Кальмакыр», «Ёшлик I», - катодная медь, золото, серебро.

**Созданные рабочие места:** 5 647

**Расход электроэнергии:** 568,7 млн кВт/ч в год

**Объем потребления газа:** 3,3 млн кубометров в год

**Товарной продукции:** 3 594,5 млрд сумов в год

**Экспортные показатели:** 241,6 млн долларов США в год

**Сроки реализации проекта:** 2017-2025 годы

**Цель реализации проекта:** переработка 60 млн тонн медно-молибденовой руды в год

**Освоение на 1 января 2026 года:** 4 486,6 млн долларов США

***1. Строительство карьера на руднике «Ёшлик I» и создание его производственной инфраструктуры.***

С начала проекта по строительству карьера:

Выполнено 240,45 млн кубометров вскрышных работ (с начала года – 29,4 млн кубометров) (работы организованы в 2 смены, работают 1 800 работников и более 400 единиц техники), проложено 45,6 км железных дорог;

Приобретено более 607 единиц горной техники (487,6 млн долларов США) – 54 ед. 130-тонных и 29 ед. 220-тонных самосвалов БелАЗ, 5 ед. 220-тонных самосвалов NMT-240 TEREX-KRANTAS, 5 ед. 220-тонных самосвалов HITACHI, 33 экскаватора, 23 буровых установок, 12 смесительно-зарядных машин), 254 единицы железнодорожной техники (1 электровоз, 5 тепловозов, 212 думпкаров, 7 единиц дорожно-строительной техники; а также 192 единицы вспомогательной техники);

### ***Циклично-поточная технология (ЦПТ-порода-2)***

для строительства циклично-поточной технологии («ЦПТ-порода»), которая будет транспортировать 20 млн кубометров пустых горных пород в год, выполнено более 5,9 млн кубометров земляных работ (80,8% от прогноза).

По результатам официального тендера, проведенного 24 июня 2024 года на строительство циклично-поточной технологии («ЦПТ Порода-2») по условиям «ЕРС», компания «ТМХ Consulting Ltd» была объявлена победителем тендера с коммерческим предложением на сумму 122,2 млн долларов США (с НДС).

6 ноября 2024 года был подписан контракт № 69-8226. Авансовые платежи внесены в полном объеме. Ключевые технические решения согласованы, в настоящее время ведутся проектные работы.

### ***Промышленные площадки рудника:***

Со стороны главного проектировщика представлена проектная документация по строительству промышленных площадок рудников «Ёшлик I» «Кальмакыр» ТК-1 и ТК-2.

- Земляные работы промышленной площадки «Ёшлик I» выполнены полностью. Периметральная оградительная стена выполнена на 100%.

Фундамент зданий выполнен на 95%. На складах ТМЦ и КГШ, а также в навесе с осмотровой ямой ведутся работы по подготовке фермы; в РММ и на посту сварки и резки установлены металлические колонны здания и металлические связи (распорки), соединяющие их между собой, начинаются работы по подготовке фермы. Кровельные и стеновые части административного здания полностью (на 100%) покрыты сэндвич-панелями. В настоящее время продолжают электромонтажные и вентиляционные работы, а также работы по установке внутренних перегородок.

- Дорога протяженностью 1,2 км, ведущая к промышленной площадке «Кальмакыр» завершена полностью. Периметральная оградительная стена промышленной площадки «Кальмакыр» выполнена на 100%. В настоящее время на 80% выполнены работы по рытью котлована и траншеи «Кальмакыр». Кроме того, на объекте «Навес с осмотровой ямой» ведутся работы по вязке арматуры. На объектах РММ и пост сварки выполняются работы по установке анкерных болтов. Фундамент административного здания выполнен на 90%, ведутся работы по гидроизоляции.

- Проектная документация на строительство промышленной площадки ГШО представлена генеральным проектировщиком.

Строительство зданий и сооружений выполнено на 98%.

В настоящее время ведутся работы по рытью траншеи для водоснабжения зданий.

Проектная документация выполнена совместным предприятием «O'zelektroapparat-Electroshield», являющееся подрядчиком подстанций ТП-8 и ТП-9, которые будут обеспечивать электроэнергией оборудование циклично-поточной технологии для

транспортировки горную массу. Строительные работы, проводимые подрядной организацией, будут завершены в 2025 году.

Завершены работы по подготовке вертикального участка под строительство ТП-8 и выданы акты.

- Установлены 2 трансформатора 80 МВА.

Строительно-монтажные работы выполнены на 100%.

Ведутся пуско-наладочные работы, готовятся технические документы для запуска объекта на полную мощность.

Запущена 30 августа 2024 года.

- Завершены работы по подготовке вертикального участка под строительство ТП-9 и выданы акты.

- Установлены 2 трансформатора 63 МВА.

Строительно-монтажные работы выполнены на 99%.

Строительные работы выполнены на 100%.

Ведутся пуско-наладочные работы.

Запуск планируется в текущем году.

## ***2. Строительство объекта внешнего электроснабжения мощностью 650 мегаватт***

Совместным предприятием «O'zelektroapparat-Electroshield» по строительству объектов электроснабжения на 100% выполнено строительство 10 км линий электропередачи 500 кВ.

Также полностью выполнены строительно-монтажные работы и работы по поставке основного оборудования на цифровую подстанцию 500 кВ. Строительные работы на объекте завершены в декабре 2023 года, на сегодняшний день объект уже введен в эксплуатацию.

## ***3. Реконструкция завода взрывчатых материалов и склада взрывчатых материалов:***

**Основные производственно-технологические установки:** установлено 13 емкостей на (100%), технологические модули выполнены на 100%, установлены компрессоры и парогенераторы, введены в эксплуатацию охладительная система. Строительство зданий и сооружений завершено, в настоящее время ведется наладка оборудования и его испытания.

### **Вспомогательное оборудование и устройства:**

Внешнее электроснабжение, трансформаторы, склады для хранения вспомогательных материалов и распределительные склады выполнены на 100%. Также продолжается строительство систем внешнего и внутреннего водоснабжения, а также дополнительных железнодорожных разветвлений.

Закуплено оборудование для переработки технологических вод, начаты монтажные работы. Работы по закупке и установке сооружений для склада топливораспределения находятся на завершающем этапе.

Проект планируется полностью ввести в эксплуатацию к концу 2025 года.

### **Временные автомобильные и железные дороги**

Ведется строительство внешних коммуникаций и временных железнодорожных путей.

По данным ТЭО, всего запланировано строительство 45,6 км железных дорог. По состоянию на 01.12.2025 года общая стоимость строительных работ составляет 166,3 млрд сумов, построено и электрифицировано 44,57 км железных дорог.

В текущем году на станциях «Кальмакыр» и «Кольцевая», а также на перегоне между ними, станциях «Свинцовая», «Отвальная» и «Фабричная» будут запущены МПЦ (микропроцессорная централизация сигналов и стрелок) и ЭССО (электронная система счета оси).

### **Работы, которые предстоит выполнить**

Совместно с Министерствами горнодобывающей промышленности и геологии, а также инвестиций, промышленности и торговли были определены дополнительные меры по освоению до конца года 1 089,4 млн долларов в рамках стратегического инвестиционного проекта «Освоение месторождения «Ёшлик I», в том числе 244,0 млн долларов непосредственно по проекту освоения месторождения «Ёшлик I», а также по обеспечению ввода объектов в эксплуатацию в установленные сроки.

Планируется строительство карьера «Ёшлик I», завода взрывчатых материалов, системы автоматизированного управления горно-техническим комплексом (АСУ ГТК), ТП-9, внутреннего автодороги протяженностью 8,2 км и внутренней карьерной железной дороги – 1,53 км с последующей их электрификацией, а также выполнение строительных работ микропроцессорного центра и электронной системы учёта вагонов для четырёх железнодорожных станций, лаборатории по резке и анализу образцов, циклично-поточной технологии для транспортировки пустых горных пород («ЦПТ-порода»).