

ИНФОРМАЦИЯ

о строительстве карьера «Ёшлик I» в рамках инвестиционного проекта «Освоение месторождения «Ёшлик I» (первый этап, первая очередь) АО и создании его производственной инфраструктуры

Основание: На основании Постановлений Президента Республики Узбекистан от 26 мая 2020 года № ПП-4731 по «Расширению производства цветных и драгоценных металлов на базе месторождений АО «Алмалыкский ГМК».

Мощность проекта: 917 тыс. тонн медного концентрата и 2,5 тыс. тонн молибденового концентрата в год.

Стоимость проекта: 4 620,4 млн долларов США

Источники финансирования: собственные средства, прямые иностранные инвестиции.

Зарубежный партнер: «Газпромбанк» (Россия), «Международные проекты развития» (Россия).

Место расположения: Ташкентская область, город Алмалык, АО «Алмалыкский ГМК».

Сырьевая база: продукция, получаемая из медно-молибденового концентрата, производимого за счет переработки руды из рудников «Кальмакыр», «Ёшлик I», - катодная медь, золото, серебро.

Созданные рабочие места: 5 647

Расход электроэнергии: 568,7 млн кВт/ч в год

Объем потребления газа: 3,3 млн кубометров в год

Товарной продукции: 3 594,5 млрд сумов в год

Экспортные показатели: 241,6 млн долларов США в год

Сроки реализации проекта: 2017-2025 годы

Цель реализации проекта: переработка 60 млн тонн медно-молибденовой руды в год

Наименование генерального подрядчика: государственная компания "Enter Engineering Pte LTD" (Сингапур).

Освоение на 1 июля 2026 года: 4 568,1 млн долларов США

1. Строительство карьера на руднике «Ёшлик I» и создание его производственной инфраструктуры.

С начала проекта по строительству карьера:

Выполнено 255,4 млн кубометров вскрышных работ (с начала года – более 14,3 млн кубометров) (работы организованы в 2 смены, работают 1 800 работников и более 400 единиц техники), проложено 45,6 км железных дорог;

Приобретено более 609 единиц горной техники (503,2 млн долларов США) – 54 ед. 130-тонных и 29 ед. 220-тонных самосвалов БелАЗ, 5 ед. 220-тонных самосвалов NMT-240 TEREX-KRANTAS, 7 ед. 220-тонных самосвалов HITACHI, 33 экскаватора, 23 буровых установок, 12 смесительно-зарядных машин, 254 единицы железнодорожной техники (1 электровоз, 5 тепловозов, 212 думпкаров, 7 единиц дорожно-строительной техники; а также 192 единицы вспомогательной техники);

Циклично-поточная технология (ЦПТ-порода-2)

для строительства циклично-поточной технологии («ЦПТ-порода»), которая будет транспортировать 20 млн кубометров пустых горных пород в год, выполнено более 5,9 млн кубометров земляных работ (80,8% от прогноза).

По результатам официального тендера, проведённого 24 июня 2024 года на строительство циклично-поточной технологии («ЦПТ Порода-2») по условиям «ЕРС», компания «ТМХ Consulting Ltd» была объявлена победителем тендера с коммерческим предложением на сумму 122,2 млн долларов США (с НДС).

6 ноября 2024 года был подписан контракт № 69-8226. Авансовые платежи внесены в полном объёме. Ключевые технические решения согласованы, в настоящее время ведутся проектные работы.

Промышленные площадки рудника:

Со стороны главного проектировщика представлена проектная документация по строительству промышленных площадок рудников «Ёшлик I» «Кальмакыр» ТК-1 и ТК-2.

- Земляные работы промышленной площадки «Ёшлик I» выполнены полностью. Периметральная оградительная стена выполнена на 100%.

Фундаментные работы зданий выполнены на 95%. На объекте «Склад ТМЦ» завершены монтаж ферм, установка распорок и прогонов, продолжается монтаж ригелей и фахверков.

На «Складе КГШ» полностью смонтированы колонны, связей и ферм, в настоящее время ведётся изготовление распорок.

На объекте «Навес со смотровой ямой» фермы уже установлены, монтируются связи, прогоны и распорки.

В зданиях «РММ» и «Пост сварки и резки» завершён монтаж металлических колонн и соединяющих их элементов (связей и распорок). Работы по изготовлению ферм и монтажу окончены. Ведутся работы по изготовлению и монтажу распорок.

Кровля и стены административного здания полностью (на 100%) покрыты сэндвич-панелями. В настоящее время в рамках нового проекта продолжаются работы по установке ограждающих конструкций, монтажу металлического сайдинга на потолочной части, а также выполнению электромонтажных и канализационных работ.

Кроме того, в соответствии с проектом начато строительство новой столовой на 80 посадочных мест. На сегодняшний день ведутся работы по разработке котлована и возведению фундамента.

- Периметральная оградительная стена промышленной площадки «Кальмакыр» выполнена на 100%.

- В настоящее время на объекте на 80% выполнены работы по рытью котлована и траншеи зданий и сооружений. Кроме того, на объекте «Навес с осмотровой ямой» завершены работы по возведению фундамента. На объектах «Очистные сооружения» и «Пост мойки» продолжаются работы по вязке арматуры для фундамента.

На объектах РММ и Пост сварки выполняются работы по установке анкерных болтов. Фундамент административного здания выполнен на 90%, выполнены работы по гидроизоляции.

- Проектная документация на строительство промышленной площадки ГШО представлена генеральным проектировщиком, строительство зданий и сооружений выполнено на 98%.

Проектная документация выполнена совместным предприятием «O'zelektroapparat-Electroshield», являющееся подрядчиком подстанций ТП-8 и ТП-9, которые обеспечивают электроэнергией оборудование циклично-поточной технологии для транспортировки горной массы. Строительные работы, проводимые подрядной организацией, будут завершены в 2025 году.

Завершены работы по подготовке вертикального участка под строительство ТП-8 и выданы акты.

- Установлены 2 трансформатора 80 МВА.

Строительно-монтажные работы выполнены на 100%.

Ведутся пуско-наладочные работы, идет подготовка для запуска объекта на полную мощность.

- Завершены работы по подготовке вертикального участка под строительство ТП-9 и выданы акты.

- Установлены 2 трансформатора 63 МВА.

Строительно-монтажные работы выполнены на 100%.

Строительные работы выполнены на 100%.

Ведутся пуско-наладочные работы.

Запуск планируется в текущем году.

2. Строительство объекта внешнего электроснабжения мощностью 650 мегаватт

Совместным предприятием «O'zelektroapparat-Electroshield» по строительству объектов электроснабжения на 100% выполнено строительство 10 км линий электропередачи 500 кВ.

Также полностью выполнены строительно-монтажные работы и работы по поставке основного оборудования на цифровую подстанцию 500 кВ. Строительные работы на объекте завершены в декабре 2023 года, на сегодняшний день объект уже введен в эксплуатацию.

3. Реконструкция завода взрывчатых материалов и склада взрывчатых материалов:

Основные производственно-технологические установки: установлено 13 емкостей, технологические модули выполнены на 100%, установлены компрессоры и парогенераторы, введена в эксплуатацию охладительная система. Строительство зданий и сооружений завершено, в настоящее время ведется наладка оборудования и его испытания.

Вспомогательное оборудование и устройства:

Внешнее электроснабжение, трансформаторы, склады для хранения вспомогательных материалов и распределительные склады выполнены на 100%. Также завершено строительство систем внешнего и внутреннего водоснабжения, а также дополнительных железнодорожных разветвлений. Закуплено оборудование для переработки технологических вод, завершены монтажные работы. Установлены сооружения для склада топливораспределения, завершена наладка. В настоящее время высокими темпами ведётся строительство автомобильной парковки и автомоечного комплекса.

Проект планируется полностью ввести в эксплуатацию к концу 2026 года.

Временные автомобильные и железные дороги

Ведется строительство внешних коммуникаций и временных железнодорожных путей.

В текущем году на станциях «Кальмакыр» и «Кольцевая», а также на перегоне между ними, станциях «Свинцовая», «Отвальная» и «Фабричная» будут запущены МПЦ (микропроцессорная централизация сигналов и стрелок) и ЭССО (электронная система счета оси).

Работы, которые предстоит выполнить

В рамках проекта будут выполнены строительно-монтажные работы на карьере «Ёшлик I», заводе взрывчатых материалов, автоматизированной системе управления горнотранспортным комплексом (АСУ ГТК), подстанции «ТП-9», внутренних автомобильных дорогах протяжённостью 8,2 км, микропроцессорной системе централизации и электронной системе учёта осей на четырёх железнодорожных станциях, лаборатории резки и анализа образцов, а также на объекте циклично-поточной технологии транспортировки вскрышных пород («ЦПТ-порода»).