

**СПРАВКА**  
**о проекте «Освоение месторождения «Ёшлик I»**  
**АО «Алмалыкский ГМК»**

(по состоянию на 01.07.2025 г.)

Основание: Постановление Президента Республики Узбекистан от 26 мая 2020 г. № ПП-4731 «О дополнительных мерах по расширению производства цветных и драгоценных металлов на базе месторождений АО «Алмалыкский ГМК».

Мощность проекта: ежегодный выпуск 917 тыс. тонн медного концентрата и 2,5 тыс. тонн молибденового концентрата.

Стоимость проекта: 4 620,4 млн долларов США.

Месторасположение: Ташкентская область, г. Алмалык, АО «Алмалыкский ГМК».

Сырьевая база: переработка руд месторождений «Кальмакыр» и «Ёшлик I». Из производимого медно-молибденового концентрата будут получены катодная медь, золото и серебро.

Рабочие места: создаётся 5 647 рабочих мест.

Потребление электроэнергии: 568,7 млн кВт/ч в год.

Потребление природного газа: 3,3 млн м<sup>3</sup> в год.

Товарная продукция: 3 594,5 млрд сумов в год.

Экспортные показатели: 241,6 млн долларов в год.

Сроки реализации: 2017–2025 гг.

**Работы, выполненные в рамках строительства медной обогатительной фабрики-3**

Технико-экономическое обоснование инвестиционного проекта «Освоение месторождения Ёшлик I» (I этап, первая очередь) утверждено Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 18 мая 2022 г. № 266.

Строительство карьера на месторождении «Ёшлик I» и его производственной инфраструктуры:

- С начала реализации проекта проведены вскрышные работы объёмом более 228,4 млн м<sup>3</sup> (с начала текущего года – более 17,1 млн м<sup>3</sup>). Работы организованы в две смены, задействованы 1 800 рабочих, а также 400 единиц техники.
- Построено 44,07 км железнодорожных путей.

- Приобретено более 602 единиц горной техники общей стоимостью 466,0 млн долларов, в том числе:

- 54 самосвала БелАЗ грузоподъёмностью 130 тонн,
- 29 самосвалов БелАЗ грузоподъёмностью 220 тонн,
- 5 самосвалов TEREX-KRANTAS NMT-240 грузоподъёмностью 220 тонн,
- 33 экскаватора,
- 23 буровые установки,
- 12 смесительно-зарядных машин.
- Также закуплено 285 единиц железнодорожной техники, в том числе:
  - 1 электровоз,
  - 5 тепловозов,
  - 212 думпкаров,
  - 7 единиц путевой техники,
  - а также 192 единицы вспомогательной техники.

#### **Циклично-поточная технология (ЦПТ – «Порода-2»):**

- Для строительства комплекса ЦПТ, предназначенного для транспортировки более 20 млн м<sup>3</sup> пустых пород в год, выполнено свыше 5,9 млн м<sup>3</sup> земляных работ (что составляет 80,8 % от плана).

#### **Промышленные площадки**

Проектная документация по строительству промышленных площадок ТК-1 и ТК-2 рудников «Ёшлик I» и «Кальмакыр» подготовлена генеральным проектировщиком.

##### На промышленной площадке «Ёшлик I»:

- земляные работы завершены полностью,
- периметральное ограждение построено на 100%,
- фундаменты зданий выполнены на 95%,
- ведётся изготовление и монтаж металлических колонн для складов ТМЦ, KGSH, навеса с контрольной ямой и ремонтно-механических мастерских.

##### На промышленной площадке «Кальмакыр»:

- построена подъездная дорога длиной 1,2 км,
- периметральное ограждение завершено на 100%,
- на 80% выполнены котлованы и траншеи под здания и сооружения,

- на объекте «Навес с осмотровой ямой» выполняются работы по вязке арматуры.

На промышленной площадке ГШО:

- проектная документация представлена генеральным проектировщиком,
- строительство зданий и сооружений завершено на 98%,
- в настоящее время поставляется насосное оборудование для водоснабжения.

Энергоснабжение оборудования ЦПТ (подстанции ТП-8 и ТП-9):

- Проектная документация выполнена подрядчиком – СП «Узэлектроаппарат–Electroshield». Завершение строительных работ, проводимых подрядной организацией, запланировано на 2025 год.

Подстанция ТП-8:

- вертикальная планировка площадки завершена, акты сданы,
- установлены два трансформатора по 80 МВА,
- строительно-монтажные работы завершены на 100%,
- ведутся пусконаладочные работы,
- объект введен в эксплуатацию 30 августа 2024 года.

Подстанция ТП-9:

- вертикальная планировка площадки завершена, акты сданы,
- установлены два трансформатора по 63 МВА,
- строительно-монтажные работы выполнены на 98%,
- строительные работы завершены на 100%,
- ведутся пусконаладочные работы, ввод в эксплуатацию запланирован на текущий год.

## **Строительство объекта внешнего электроснабжения мощностью 650 МВт**

- СП «Узэлектроаппарат–Electroshield» завершило строительство 10 км линии электропередачи напряжением 500 кВ (100%).
- На цифровой подстанции 500 кВ строительно-монтажные работы и поставка основного оборудования выполнены на 100%. Строительство завершено в декабре 2023 года, в настоящее время проводятся работы по сдаче объекта в эксплуатацию.

## **Реконструкция завода по производству взрывчатых материалов и склада взрывчатых материалов**

Основное технологическое оборудование:

- установлено 13 ёмкостей,
- технологические модули смонтированы полностью (100%),
- система охлаждения введена в эксплуатацию,
- установлены компрессоры и парогенераторы,
- строительство зданий и сооружений завершено,
- ведутся работы по наладке и испытанию оборудования.

Вспомогательные устройства и сооружения:

- внешнее электроснабжение, трансформаторы, склады для хранения вспомогательных материалов и распределительные склады готовы на 100%,
  - продолжается строительство систем внешнего и внутреннего водоснабжения и дополнительных железнодорожных пересечений,
  - завершаются закупка и монтаж топливного склада и сооружений для переработки технической воды.

Полный ввод проекта в эксплуатацию запланирован на конец 2025 года.

## **Временные автодороги и железнодорожные пути**

- Ведётся строительство внешних коммуникаций и временных железнодорожных линий.
  - Согласно ТЭО, предусмотрено строительство 45,6 км железнодорожных путей. По состоянию на 01.07.2025 построено и электрифицировано 44,07 км на общую сумму 160,5 млрд сумов.
  - В текущем году планируется ввод в эксплуатацию систем микропроцессорной централизации стрелок и сигналов (МПЦ) и электронной системы счёта осей (ЭССО) на станциях «Кальмакыр» и «Кольцевая», а также на перегоне между ними, на станциях «Свинцовая», «Отвальная» и «Фабричная».