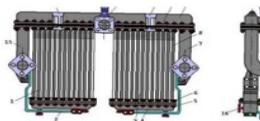


**Каталог импорта АО "Алмалыкский ГМК" на 2025-2026гг.**

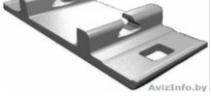
№	Наименование продукции	Нормативный документ (ГОСТ, ТУ или др.)	Код ТН ВЭД	Ед. изм.	Среднегодовая потребность	Технические характеристики	Фото
<b>Товары направления железнодорожного транспорта</b>							
1	Блокиратор быстрого действия БВП-5У (УПДЖТ)	6ТЕ.227.00 0	8607 19 100 9	шт	2	Блокиратор быстрого действия БВП-5У предназначен для разрыва силовой цепи и ее защиты от токов короткого замыкания и перегрузок	
2	Тяговый двигатель YZ-95A (УПДЖТ)	HHDJ96	8607 19 100 9	шт	48	Тяговый двигатель YZ-95A предназначен для индивидуального привода колесных пар тяговых агрегатов переменного и постоянного тока через двухстороннюю косозубую передачу. Подвеска тягового двигателя - опорно-осевая	
3	Электродвигатель ТЛ-110 (УПДЖТ)	000200_000018_RU_NLR_bibl _704762	8501 53 9400	шт	12	Электродвигатель ТЛ-110 предназначен для путем вращения компрессора обеспечивает воздухом тяговый агрегат	
4	Компрессор КТ-6 (УПДЖТ)	34.00.00.00 -009	8607 19 100 9	шт	16	оршневой компрессор КТ6 наиболее часто используется в системе торможения подвижных составов на железной дороге. Основное назначение воздушного компрессора кт-6 заключается в том, чтобы получить сжатый воздух для обеспечения им работы тормозной системы локомотива.	
5	Контактор ПК-360 (УПДЖТ)	6TH.242.36 0-63	8536 49 0000	шт	256	Контакторы электропневматические предназначены для переключения силовых цепей тягового агрегата	
6	Переключатель кулачковый групповой ПКГ-6Д (с контакторами) (УПДЖТ)	6TP.246.006	8536 50 8000	шт	4	Переключатель кулачковый групповой ПКГ-6Д предназначен для переключения тяговых двигателей	

7	Рессора тягового агрегата (УПЖТ)	5ТП.285.001	7320 10 1900	шт	24	Предназначен для восприятия ударно-тяговые усилия при движении тягового агрегата.	
8	Контактор 1КМ-016-060 (УПЖТ)	6ТР.241.249- 060	8536 49 0000	шт	12	Контакторы электромагнитные предназначены для переключений во вспомогательных цепей тягового агрегата	
9	Цилиндр тормозной (УПЖТ)	усл.№ 5106	8412 21 8008	шт	24	Цилиндр тормозной предназначен для торможения тягового агрегата с помощью крана машиниста №395	
10	Электродвигатель ДТ-51 (ДТ51А) (УПЖТ)	5ТП.674.023	8607 19 100 9	шт	8	Электродвигатель ДТ-51 применяется в железнодорожном машиностроении в качестве вспомогательного электродвигателя на электровозах. Относится к тяговым двигателям постоянного тока.	
11	Электродвигатель ЭТВ-20 (УПЖТ)	5TH.674.125	8607 19 100 9	шт	8	Электродвигатель ЭТВ-20 предназначен для привода осевого вентилятора охлаждения блоков пускотормозных резисторов на электровозах и других транспортных средствах.	
12	Колесо зубчатое (УПЖТ)	8ТП.240.035	8607 11 000 0	шт	144	Колесо зубчатый преобразования крутящего момента и числа оборотов валов на входе и выходе	
13	Крышка цилиндра с клапанами в сборе дизеля тепловоза ТЭМ2 (УПЖТ)	1ПДГ4А.06.02 0	7325 99 9009	шт	32	Камера сгорания цилиндров образуется непосредственно крышкой цилиндра с клапанами в сборе 1ПДГ4А.06.020. Также в ней размещены форсунка и клапанный механизм газораспределения. Крышка цилиндра должна: обладать прочностью и жесткостью, обладать равномерным тепло отводом жидкости, которая охлаждает, иметь доступ непосредственно к полостям охлаждения, должна быть отлита из чугуна	

14	Генератор тяговый ГП-300БУ2 (УПДКТ)	ТУ16-89 ИЛКВ.529312.008 ТУ16.515.151-74	8511 50 0009	шт	2	Восьми полюсная машина постоянного тока независимого возбуждения, с самовентиляцией, защищенного исполнения. На главных полюсах для запуска дизеля имеется пусковая обмотка. Генератор не имеет компенсационной обмотки.	
15	Гильза цилиндра дизеля тепловоза ТЭМ2 (УПДКТ)	Д50М.01.002	8607 99 8000	шт	60	Гильза дизеля тепловоза ТЭМ2 является основной частью дизеля тепловоза, который предназначен для работы коленчатого вала и вкладышей, шатунно-поршневой группы.	
16	Агрегат двухмашинный постоянного типа МВТ25/9У2-МВГ25/11У2 (УПДКТ)	ТУ16-516-078-75	8501 33 0008	шт	4	Предназначен для питания цепей управления тягового генератора, а также для зарядки аккумуляторной батареи	
17	Дизель-генератор 1ПДГ4А (УПДКТ)	1ПДГ4А	8502 11 8000	шт	2	Двигатель внутреннего сгорания – сложный механизм, состоящий из не одной сотни деталей. И все они до одной важны для сбалансированной и корректной работы сложной системы, в той или иной степени. Одним из самых важных элементов, безусловно, является коленчатый вал и все его детали, что сопрягаются с ним, который передаёт энергию сгорающего топлива на колёса, тем самым вращая их. Речь далее пойдёт о составляющих данного механизма, а именно о вкладышах коленвала, что представляют собой небольшие полукульца из мягкого металла с антифрикционным покрытием	
18	Топливный насос сбore с регулятором числа оборотов (РЧО)(УПДКТ	1Д50.27С6-2	8607 19 100 9	шт	4	Являются ответственными узлами топливной системы дизеля и с подошью этих узлов функционирует топливный насос в сборе которое предназначен для подачи, регулировки, впрыска топлива из системы в камеру сгорания и обратно в топливный бак тепловоза	

19	Турбокомпрессор (УПЖТ)	TK-30H17	8411 81 0009	шт	4	Служит для нагнетания воздуха в цилиндры дизеля. В результате большего наполнения цилиндра воздухом можно подать больше топлива, а вследствие сжечь много топливовоздушной смеси, которое и вызывает повышение мощности.	
20	Тяга (буксовый поводок) (УПЖТ)	5ТП.234.020	8607 19 100 9	шт	48	При работе рессорного подвешивания, когда рама тележки перемещается относительно буксы, поводки скручиваются за счет резиновых втулок. Кроме того, обеспечивается перемещение корпуса буксы относительно рамы тележки за счет деформации резиновых втулок и шайб. Скручивание резиновых втулок и деформация шайб не вызывает их повреждение, буксовые поводки не требуют смазки из-за отсутствия узлов трения.	
21	Поглощающий аппарат (УПЖТ)	518.02.000-4сб	8607 30 0000	шт	20	Служащий для поглощения основной части энергии удара, а также для снижения продольных растягивающих и сжимающих усилий.	
22	Автосцепка СА-3 (УПЖТ)	106.01.000.0 сб	8607 70 9909	шт	186	Предназначены для соединения подвижного состава, а также передачи продольных растягивающих и сжимающих сил, для смягчения действия продольных сил.	
23	Тяговый хомут (УПЖТ)	518.02.002-6	8607 19 100 9	шт	20	Тяговый хомут предназначен для передачи тягового усилия от автосцепки поглощающему аппарату	
24	Холодильник (УПЖТ)	34.10.00.07-000сб	8607 19 100 9	шт	10	Предназначены для охлаждения масла	

25	Колесная пара (УПДЖТ)	5ТП.224.029	8607 11 000 0	шт	20	Колёсная пара — элемент ходовой части рельсовых транспортных средств, представляющий собой пару колёс, жёстко посаженных на ось и всегда вращающихся вместе с осью как единое целое.	
26	Пружина тележки УВ3-11А (УПДЖТ)	522.30.001-0	7320 20 8109	шт	1280	Пружины смягчают удары, передаваемые колесами кузову. высота в свободном состоянии 265±7/2, внутренний диаметр-140±2,6	
27	Колесо цельнокатаное 957x175мм (УПДЖТ)	ГОСТ 10791-2011	8607 19 1009	шт	288	изготавливаются из углеродистой стали марки I и состоит из ступицы, диска и обода.диаметр колес957мм,толщина колес-175мм, вес-398-кг	
28	Ось вагонная РУ-1Ш (УПДЖТ)	Гост 22780-93	8431 49 0809	шт	144	предназначены для формирования колесных пар. диаметр шейки-130мм, диаметр предподступничной части- 165мм, диаметр подступничной части194мм,диаметр оси в середине-165мм,длина шейки190мм,общая длина оси-2036мм	
29	Букса крайняя в сборе (УПДЖТ)	61.10.048	8607 91 100 0	шт	144	Буксовый узел грузового вагона имеет: корпус в котором размещены два подшипника передний, задний с цилиндрическими роликами.Корпус закрыт со стороны,колеса лабиринтными уплотнениями а спереди крепительной и смотровой крышками с болтами и шайбами	
30	Букса средняя в сборе (УПДЖТ)	ГОСТ 977-88. 522.10.070-0	8607 91 100 0	шт	124	Буксы балансирные устанавливаются на среднюю колесную пару (чертеж 522.10.050-2СБ) с последующим креплением к боковым рамам (правой 522.00.010-7 и левой 522.0.020-7). Деталь изготавливается из стали марки 15Л по ГОСТ 977-88. Разрешается изготовление детали из сталей других марок по согласованию в установленном порядке	

31	Болт M22x75 клеммный	ГОСТ 16016 с гайкой ГОСТ 16018	7302 90 0000	шт	1112	Болт клеммный М22x75 в сборе предназначен для скрепления подкладок КБ-65, КД-65 или КБ-50 с рельсами марок Р-50 и Р-65.	
32	Болт M22x175 закладной	ГОСТ 16017 с гайкой ГОСТ 16018	7318 15 2000	тн	0,249	Применяются для крепления рельса к подкладке в раздельных рельсовых скреплениях железнодорожного пути. Головка болта имеет специальную форму для исключения прокручивания болта при установке в подкладку.	
33	Стрелочный перевод комплект Р-50 (левый) Марка 1/9 костыль	2498.00.000	8608 00 0001	комп	1	Стрелочный перевод типа Р50 марки 1-9, проект 2498.00.000 используется для перевода подвижного состава с одного пути на другой.	
34	Рельс Р-50	ГОСТ - 7164-75	7302 10 2100	м	1300	Рельсы железнодорожные широкой колеи типа Р50	
35	Рельс железнодорожный магистральный Р 65-Т1-25-3/2	ГОСТ Р 51685-20	7302 10 9000	тн	51,7	Рельсы железнодорожные широкой колеи типа Р65	
36	Шайба путевая пружинная	ГОСТ 370-72	7318 15 2109	шт	5510	Крепежные изделия общемашиностроительного применения	
37	Подкладка КБ-50	ГОСТ 16277	7302 40 0000	тн	3	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	
38	Шпала ж/б колеи 1520мм III 1-1 (2 сорт)	ГОСТ 10629-88	6810 99 0000	шт	1000	Шпала ж/б для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале	
39	Шпала деревянная 230x160x2750 пропитанная тип 1-2	ГОСТ 78-2004	4406 10 0000	шт	800	Шпала ТИП 2 из хвойных пород пропитанная креозот автоклав сечение 160мм*230мм длина 2750мм	

40	Подкладка КБ-65	ГОСТ 16279-78	7302 40 0000	шт	680	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	
41	Подкладка Д-65	ГОСТ 8142-89	7302 40 0000	шт	540	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	 <small>www.rm-rolling.ru</small>