

## ИНФОРМАЦИЯ

о проекте «Освоение месторождения «Ёшлик I» АО «Алмалыкский ГМК»

01.04.2024г.

**Основание:** На основании Постановлений Президента Республики Узбекистан от 26 мая 2020 года № ПП-4731 по «Расширению производства цветных и драгоценных металлов на базе месторождений АО «Алмалыкский ГМК».

**Мощность проекта:** 917 тыс. тонн медного концентрата и 2,5 тыс. тонн молибденового концентрата в год.

**Стоимость проекта:** 4 620,4 млн долларов США

**Зарубежный партнер:** «Газпромбанк» (Россия), «Международные проекты развития» (Россия).

**Место расположения:** Ташкентская область, город Алмалык, АО «Алмалыкский ГМК».

**Сырьевая база:** продукция, получаемая из медно-молибденового концентрата, производимого за счет переработки руды из рудников «Кальмакыр», «Ёшлик I», - катодная медь, золото, серебро.

**Созданные рабочие места:** 5 647

**Расход электроэнергии:** 568,7 млн кВт/ч в год

**Объем потребления газа:** 3,3 млн кубометров в год

**Товарной продукции:** 3 594,5 млрд сумов в год

**Экспортные показатели:** 241,6 млн долларов США в год

**Сроки реализации проекта:** 2017-2025 годы

### I. Выполненные работы.

На основании Постановлений Президента Республики Узбекистан от 1 марта 2017 года № ПП-2807, от 26 мая 2020 года № ПП-4731 и Указа от 10 сентября 2021 года № У-5691, а также Указа Кабинета Министров от 26 мая 2020 года № У-267 и соответствующих постановлений поэтапно реализуется инвестиционный проект («Освоение месторождения «Ёшлик I») по «Расширению производства цветных и драгоценных металлов на базе месторождений АО «Алмалыкский ГМК».

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 18 мая 2022 года № 266 утверждено технико-экономическое обоснование первого этапа

первой очереди проекта, согласно которому предусмотрено строительство горнодобывающего комплекса, медной обогатительной фабрики-3 (МОФ-3) мощностью переработки 60 млн тонн руды в год, циклично-поточной технологии с мощностью грузоперевозки 65 млн тонн руды в год (ЦПТ-руда) и других объектов производства и внешней инфраструктуры.

До сегодняшнего дня в рамках инвестиционного проекта «Освоение месторождения «Ёшлик I» освоено 3 080,0 млн долларов США, в том числе за январь-март текущего года – 266,2 млн долларов США. До конца года намечено освоение 1 179,0 долларов США.

Для справки: в результате реализации первого этапа проекта будут построены рудник, где будет добываться 65,0 млн тонн руды в год (1,44 млрд долларов США), медная обогатительная фабрика-3 с мощностью переработки 60,0 млн тонн руды (2 млрд долларов США), инфраструктура фабрики (1 млрд долл.) и энергосистема мощностью 650 мегаватт (170 млн долл.).

### ***1. Строительство объекта ЦПТ-руда***

На строительной площадке ЦПТ-руда выполнено 5,47 млн кубометров (99,6%) земляных работ, 19,8 тыс. тонн (87%) работ по армированию и 130,6 тыс. кубометров (87%) бетонных работ, установлено 1 176 (90%) ставов, 18,5 тыс. (86%) опорных роликов и 9,3 тыс. м (52%) конвейерной ленты. К строительным работам привлечено 99 рабочих и 17 единиц специальной техники.

Строительно-монтажные работы в рамках проекта строительства ЦПТ-руды выполнено в общей сложности на 68% работ. Это:

По объекту дробильно-погрузочной установки (ДПУ) №1 выполнено 67% работ, в частности, 95% бетонных работ, монтаж металлоконструкций (1%) и основного технологического оборудования (41%);

По объекту дробильно-погрузочной установки №2 всего выполнен 67% работ, в частности, 96% бетонных работ, монтаж металлоконструкций – 10% и основного технологического оборудования – 68%;

По объекту дробильно-погрузочной установки №3 всего выполнено 94% работ, в частности, 98% бетонных работ, монтаж металлоконструкций – 100% и основного технологического оборудования – 99%;

По надземному конвейеру 302100-CV-101 всего выполнено 92% работ, в частности, 99% бетонных работ, монтаж металлоконструкций – 89% и основного технологического оборудования – 99%;

По надземному конвейеру 302100-CV-201 всего выполнено 42% работ, в частности, 99% бетонных работ, монтаж металлоконструкций – 9%, монтаж основного технологического оборудования находится на начальной стадии;

Наряду с этим, на строительную площадку доставлено основное технологическое оборудование. До 30 декабря 2024 года ожидается поставка 5 комплектов систем управления ковейерами «ABB» (Германия).

### ***1.1 Поставка основного технологического оборудования.***

На строительную площадку поставлено 3 первичных дробилок ККД 1500x200 «Уралмашзавод» (Россия), 6 пластинчатых питателей «AUMUND» (Германия), частично завершена поставка основных комплектующих для магистральных (2 комплекта) и разгрузочных конвейеров (3 комплекта) «THYSSENKRUPP» (Германия).

Также поставлено 6 мостовых кранов «Уралкран» (Россия) и 27 электрических талей, 2 комплекта манипуляторов с гидравлическими молотами «Technopark Impuls» (Россия), 1 консольный кран «PF ASK» (Россия), 3 комплекта системы аспирации «ASPEX» (Россия), 3 комплекта оборудования для сжатия воздуха «ЧКЗ» (Россия), 5 комплектов дренажного насоса «WEIR» (Турция), 1 комплект подстанции 35/10 кВ «ТЕХНОКОНТ»(Казахстан), 3 комплекта систем пылеулавливания приемного бункера «ЕИМ инжиниринг» (Россия), 3 комплекта вентиляции воздуха «Венкон» (Россия).

## ***2. Строительство МОФ-3***

Работы по строительству МОФ-3 при условии сдачи «под ключ» ведутся ОАО «Уралмашзавод» с АО «Алмалыкский ГМК» и консорциумом «Enter Engineering».

К осуществлению технического контроля в строительстве привлечена – «Worley Parsons».

На строительной площадке выполнено 18,4 млн кубометров (90%) земляных работ, 643,0 тыс. кубометров (85%) бетонных работ, 92,2 тыс. тонн (90%) арматурных работ, 11,6 тыс. тонн (37%) монтажных работ технологического оборудования и 19,3 тыс. тонн (33%) металлоконструкций.

Всего в рамках проекта строительства МОФ-3 выполнено 44% строительно-монтажных работ:

По складу крупнодробленной руды (СКДР) всего выполнено 92% работ, в частности, 100% бетонных работ, 96% монтажных работ металлоконструкций и 88% технологического оборудования.

По корпусу среднего дробления (КСД) всего выполнено 65% работ, в частности, 99% бетонных работ, 64% монтажных работ металлоконструкций и 65% технологического оборудования.

По корпусу среднего грохочения (КСГ) всего выполнено 58% работ, в частности, 98% бетонных работ, 30% монтажных работ металлоконструкций и 13% технологического оборудования.

По корпусу мелкого дробления (КМД) всего выполнено 59% работ, в частности, 97% бетонных работ, 32% монтажных работ металлоконструкций и 33% технологического оборудования.

По корпусу мелкого грохочения (КМГ) всего выполнено 50% работ, в частности, 92% бетонных работ, 9% монтажных работ металлоконструкций. Монтаж технологического оборудования находится на начальной стадии.

По корпусу рудоподготовки (КРП) всего выполнено 38% работ, в частности, 87% бетонных работ, 38% монтажных работ металлоконструкций и 43% технологического оборудования.

По главному зданию флотации всего выполнено 38% работ, в частности, 90% бетонных работ, 38% монтажных работ металлоконструкций и 21% технологического оборудования.

По участку сгущения медно-молибденового концентрата всего выполнено 40% работ, в частности, 68% бетонных работ, монтажные работы металлоконструкций находятся на начальной стадии. Монтаж технологического оборудования выполнен на 44%.

По зданию фильтрации и отгрузки концентрата всего выполнено 29% работ, в частности, 96% бетонных работ, 30% монтажных работ металлоконструкций. Работы по монтажу технологического оборудования находятся на начальной стадии.

По главной понизительной подстанции №1 (ГПП) всего выполнено 75% работ, в частности, бетонных работ – 100%, монтажные работы металлоконструкций 100% и технологического оборудования 100%.

По главной понизительной подстанции №2 (ГПП) всего выполнено 58% работ, в частности, бетонных работ – 100%, монтажные работы металлоконструкций 100% и технологического оборудования 79%.

По главной понизительной подстанции №3 (ГПП) всего выполнено 85% работ, в частности, бетонных работ – 100%, монтажные работы металлоконструкций 100% и технологического оборудования 100%.

По административно-бытовому корпусу всего выполнено 70% работ, по бытовому корпусу – 72% работ.

Всего на стройплощадке МОФ-3 задействовано 9 260 специалиста (без учета вспомогательного персонала и работников участка изготовления металлоконструкций) и 820 единиц спецтехники.

На строительную площадку доставлено 97% основного технологического оборудования. 6 комплектов гидравлической силовой установки «HPGR» «Dalian Levvie Technology» (Китай) планируется отгрузить 30 декабря 2024 года, ожидается запуск производства 1 комплекта гидроциклонного оборудования «Weir» (Турция), к отгрузке готовятся 16 комплектов гравитационных концентраторов для мельницы «INTERTECH» (Сербия), ожидается начало производства 1 комплекта сушилки «Metso».

### ***2.1. Поставка основного технологического оборудования.***

Доставлено 34 комплектов электрических ручных кранов «Уралкран», 2 комплекта системы аспирации «ASPEX» (Россия), 16 комплектов ленточных конвейеров «Aumund» и 2 комплекта аналогичных конвейеров «ПТМ», 8 комплектов дренажного насоса «WEIR».

Для корпуса среднего дробления (КСД) доставлено 8 конусных дробилок марки КСД 3000/1500 производства «Уралмашзавода», 2 комплекта мостовых электрических кранов «Уралкран», 8 комплектов системы аспирации «ASPEX», 6 дренажных насосов «WEIR», 8 комплектов ленточных конвейеров «ПТМ», 9 комплектов электрических ручных кранов «УРАЛКРАН», 16 комплектов ленточных питателей «AUMUND».

Для корпуса среднего грохочения (КСГ) доставлено 8 вибрационных грохота «Пневмаш», 4 комплекта системы аспирации «ASPEX», 16 комплектов ленточных конвейеров «ПТМ», 4 комплекта разгрузочного устройства для конвейера «БМХ РУС», 5 комплектов дренажного насоса «WEIR», 3 комплектов электрических талей «УРАЛКРАНА», 16 комплектов ленточных питателей «AUMUND».

Для корпуса малого дробления (КМД) доставлено 2 комплекта мостового электрического крана и 7 комплектов электрических талей «Уралкран», 8 комплектов ленточного конвейера «ПТМ», 6 комплектов ременных передатчиков «БМХ РУС», 5 комплектов дренажного насоса «WEIR», 6

комплектов системы аспирации «ASPEX» и 6 комплектов валкового прессы высокого давления «HPGR» («THYSSENKRUPP», Германия).

Для корпуса малого грохочения (КМГ) доставлено 24 третичных грохотов «Kwatani» («SEVER MINERALS», Южная Африка), 4 комплекта мостовых электрических кранов и 28 комплектов электрических талей «УРАЛКРАН», 2 комплекта ленточных конвейеров «ПТМ», 24 комплекта ременных передатчиков и 4 комплекта разгрузочного устройства для конвейера «БМХ РУС», 6 дренажных насосов «WEIR».

Для корпуса рудоподготовки (КРП) доставлено 4 комплекта шаровых мельниц (МШЦ) «УЗТМ-КАРТЕКС», продолжается доставка мельниц МШЦ №№ 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 (со стороны УЗТМ оптимизированы сроки доставки запасных частей и комплектующих для МШЦ). Уже доставлены 47 гравитационных защитных грохотов «Kwatani» («SEVER Minerals», Южная Африка), 4 комплекта мостовых кранов и 72 комплекта электрических кранов «УРАЛКРАН», 24 дренажных насоса и 12 комплектов гидроциклонов «WEIR», гравитационный концентратор для 16 комплектов мельниц «INTERTECH» (Сербия).

Также доставлены 12 комплектов гидростатических подшипников от «СЕМТЕС» (Австрия) для шаровой мельницы, 12 комплектов зубчатых коронок от «СЕМТЕС» (Нидерланды), 25 комплектов двигателей мельницы и 12 комплектов чиллеров от «ABB Switzerland Ltd.», 12 комплектов цилиндрических бутар от «NAIPU» (Китай), 12 комплектов автоматических шаровых погрузчиков от «DALIAN LEVVIE» (Китай) и 2 комплекта машин для замены футеровок от «GEARS MINING» (Австралия) и 3 комплекта экстракторов (вывертка для выкручивания болтов) от «GEARS MINING» (Австралия).

Для участка сгущения медно-молибденового концентрата доставлено 4 комплекта вертикальных мельниц для сгустителей «Metso:Outotec» (Китай), 2 комплекта фильтров (Mo), 6 комплектов редукторов для сгустителей, 6 единиц 17-метровых емкостей, 2 единицы 28-метровых емкостей, 1 единица 5-метровой емкости, а также основное оборудование для всех сгустителей «Metso:Outotec» (Европа).

Для главного корпуса флотации доставлены емкости для линий флотации №№ 5, 6 от «Metso:Outotec» (Китай), доставляются остальные 4 флотационные линии, доставлено основное оборудование для 6 флотационных линий «Metso:Outotec» (Европа).

Для понижающих подстанций (ГПП) №№ 1 и 3 доставлены основные комплектующие, для ГПП №2 4 силовых трансформатора КТП «ТЕХНОКОНТ» (Казахстан) не доставлены.

Для основного заводского хозяйства (ОЗХ) доставлено 4 комплекта систем для сжатия воздуха «Airpol» (Польша).

### ***3. Строительство объектов инфраструктуры МОФ-3.***

По строительству фундамента дамбы в хвостовом хозяйстве выполнено 14,8 млн кубометров (22%) земляных работ, проложено 3,2 тыс. метров труб (11%). Для выполнения этих работ привлечены 190 работника и 260 единиц спецтехники.

Для объектов внешнего водоснабжения (23,5 тыс. кубометров/час) выделено 712 гектаров земельной площади, в подземном бассейне «Корахитой» проложено 58 км (60%) труб, также пробурено 117 скважин (120), выполнено 1,238 млн кубометров (68%) земляных работ, 2,6 тыс. тонн (78%) арматурных работ, 14,1 тыс. кубометров (65%) бетонных работ. К этим работам были привлечены 377 работников и 85 единиц спецтехники.

На сегодняшний день в строительстве МОФ-3 и её объектов инфраструктуры задействовано в общей сложности 9 926 рабочих (не учитывая вспомогательных работников и работников участка подготовки металлоконструкций) и 1 182 единицы спецтехники.

### ***4. Привлечение финансирования***

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 28 ноября 2022 года открыты специальные счета.

В рамках кредитного договора «Газпромбанка» на сумму 1,0 млрд долларов США 13 сентября 2022 года привлечены заемные средства на сумму 600,0 млн долларов США, а 12 декабря – 400,0 млн долл. В рамках периметра объектов Проектного офиса освоено 678,0 млн долл.

В целях привлечения финансирования в эквиваленте 712,0 млн евро с компанией «Международные проекты развития» подписано соглашение о займе. По состоянию на 1 марта 2024 года освоено 224,3 млн евро.

В рамках ЕРС-контрактов по строительству МОФ-3 и объектов её инфраструктуры получены средства в размере 1 380,5 млн долларов США (98,6 млн долл. с учетом НДС).

### ***5. Работы, которые предстоит реализовать:***

1. В соответствии с пунктом №34 приложения №6 протокола №98 заседания Президиума Кабинета Министров от 18 сентября 2024 года срок запуска фабрики продлен до 25 июля 2025 года.

2. На основании протокола №32 заседания Наблюдательного совета АО «Алмалыкский ГМК» от 12 ноября 2024 года срок завершения работ, установленных в ЕРС-договоре, продлен до 30 июня 2025 года.

### ***5. Работы, осуществляемые в рамках периметра объектов проектного офиса***

1. По объекту «ЦПТ-руда» в конце мая 2024 года будет обеспечено проведение испытаний ДПУ-3 и линии №1 ЦПТ-руда.

2. В соответствии с поручением Премьер-министра Республики Узбекистан от 27 октября 2023 года № 26/1-410 принятие мер по завершению строительно-монтажных работ первой линии МОФ-3 до 31 мая 2024 года, мобилизуя все соответствующие ресурсы (рабочие и специальная техника), а также по запуску фабрики на полную мощность до 31 декабря 2024 года.

3. В соответствии с протоколом заседания от 9 ноября 2023 года № 200 (зарегистрировано КМ-1218 от 09.11.2023 года), проведенного под председательством Премьер-министра Республики Узбекистан, а также с протоколом заседания правительственной комиссии от 29 ноября 2023 г. № 106 (зарегистрировано 30.11.2023 г. № 04-01-149) по вопросам привлечения инвестиций, развития промышленности и регулирования торговли в мае 2024 года намечено завершение строительно-монтажных работ первых линий МОФ-3 и карьера «Ёшлик I». Также намечен запуск на полную мощность проекта по освоению месторождения «Ёшлик I» (первого этапа, первой очереди) до конца 2024 года.

4. В протоколе № 107 заседания Президиума Кабинета Министров от 16 ноября 2023 года указывается на целесообразность продления срока действия пункта 42.2 Указа Президента Республики Узбекистан от 28 февраля 2023 года № УП-27, касающегося ввода в эксплуатацию МОФ-3 мощностью переработки 60 млн т руды в год, до 31 декабря 2024 года.

5. В соответствии с «Дорожной картой» по ускорению строительства МОФ-3 и объектов его инфраструктуры (поручение № 26/1-410 от 10 февраля 2024 года), утвержденной Премьер-министром Республики Узбекистан, намечено принять меры по обеспечению запуска первой линии фабрики в мае 2024 года и на полную мощность до конца 2024 года.

6. В соответствии с протоколом №15 заседания президиума Кабинета Министров от 20 февраля марта 2024 года предусмотрены завершение

строительно-монтажных работ МОФ-3 изапуск первой линии фабрики до 25 мая 2024 года.

## **6. Строительство карьера на руднике «Ёшлик I» и создание его производственной инфраструктуры.**

С начала проекта по строительству карьера:

Выполнено 183,5 млн кубометров вскрышных работ (с начала года – 9,6 млн кубометров) (работы организованы в 2 смены, работают 1 743 работника и 400 единиц техники), проложено 33,3 км железных дорог;

Приобретено 597 единицы горной техники (450,0 млн долларов США) – 54 ед. 130-тонных и 29 ед. 220-тонных самосвалов БелАЗ, 5 ед. 220-тонных самосвалов NMT-240 TEREХ-KRANTAS, 33 экскаватора, 23 буровых установок, 12 смесительно-зарядных машин), 254 единицы железнодорожной техники (50 млн долл.) (1 электровоз, 5 тепловозов, 212 думпкаров, 7 единиц дорожно-строительной техники; а также 192 единицы вспомогательной техники);

для строительства циклично-поточной технологии («ЦПТ-2 порода»), которая будет транспортировать 25 млн кубометров пустых горных пород в год, выполнено более 6,1 млн кубометров земляных работ.

## **Строительство карьера на месторождении «Ёшлик I» и создание его производственной инфраструктуры.**

1) До конца текущего года будет выполнено еще 50,4 млн кубометров вскрышных работ.

2) До конца текущего года будут введены в эксплуатацию следующие объекты горнодобывающего комплекса и инфраструктуры:

Компрессорная станция, цех сборки механических устройств №2 и цех полиуретановой продукции;

АСУ ГТК, 8,2 км внутренних автомобильных дорог, 13 км внутренних железных дорог карьера, микропроцессорные центры управления железнодорожных станций и электронные системы учета осей, лаборатория пробоподготовки и анализа образцов.

3) До конца года будут осуществляться строительные работы по циклично-поточной технологии («ЦПТ-порода»), предназначенной для транспортировки пустой горной породы.