

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ГУС Таш.обл
« 22 » 2020г.

№ 50

«УТВЕРЖДАЮ»
и.о. главного инженера
АО «Алмалыкский ГМК»
Абдукадыров А.А.
« 25 » 2020г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

на разработку рабочего проекта РП

«Реконструкция Ж/Д переезда

(находящиеся на балансе базы ОМТС АРУ) на 173 км. Автодороги А373 М39».

г. Алмалык

УКХ № 39 от 25.02.20г.

1	Заказчик	Ангренское рудоуправление.
2	Основание для проектирования	Протокол тех.совета АО «Алмалыкский ГМК» № 157 /2019г.
3	Вид строительства	Реконструкция модернизация.
4	Источник финансирования	Собственные средства АО «АГМК».
5	Ориентировочная стоимость строительство млн.сум	Определить проектом.
6	Проектная организация	Определяется на конкурсной основе.
7	Подрядная организация	Определяется на конкурсной основе.
8	Основные технико– экономические показатели объекта в том , числе жилых или общественных здании их назначение.	Интенсивность движения состава не менее три раза в неделю.
9	Назначение и типы встроенных в жилые дома предприятий общественного обслуживания, их мощность, вместимость, пропускная способность, состав и площади помещений, строительный объем.	Не требуется.
10	Требования к качеству конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции. Требования к технологии, режиму предприятия.	Режим непрерывный.
11	Требования к архитектурно-строительным, объемно планировочным и конструктивным решениям, условиям блокировки, отделке здания.	Не требуется.
12	Требования к благоустройству и малым архитектурным формам.	Не требуется.
13	Основные требования к конструктивным решениям и материалам несущих и ограждающих конструкций.	1) Требуется заменить существующие шлагбаумы на современные, имеющие светоотражающие элементы с автоматическими барьерами УЗП (устройство запирающий путь). 2) На месте переезда (на 173 км. автодороги А373 М39) по 150 м в каждую сторону требуется установить осветительные арматуры. 3) Требуется установить камеры видеонаблюдения для регистрации работы шлагбаумов и движения автотранспорта.

		4) Требуется замена существующих дорожных знаков на современные светодиодные.
14	Основные требования к инженерному и технологическому оборудованию, перечень технологического оборудования и название фирмы поставщика.	Перечень технологических оборудований предоставляет заказчик.
14а	Основные требования к автоматизации, АСУ ТП и диспетчеризации.	Решается проектом.
15	Требования к режиму безопасности гигиены труда.	Согласно нормативного документа.
16	Состав исходных данных, выдаваемых заказчиком для проектирования.	Технические условия. Топографическая снимка местности.
17	Требования к охране окружающей среды.	Согласно нормативного документа.
18	Требования к методу составления сметной документации.	Ресурсный метод в текущих ценах, согласно действующих ШНК.
19	Состав проектируемого объекта	Ж/Д переезд на 173 км. Автодороги А373 М39.
20	Требования по обеспечению энергоэффективности принимаемых в проектных решений.	Проектом предусмотреть установку современных энергосберегающих оборудований.
21	Требования по разработке инженерно – технических мероприятий гражданской защиты и по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Согласно нормативного документа.
21а	Требования по разработке инженерно – технических мероприятий по промышленной безопасности	Согласно нормативного документа.
22	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности инвалидов и маломобильных групп населения	Не требуется.
23	Требования по разработке раздела противопожарной безопасности	Согласно действующих правил.
24	Требования по выполнению опытно-конструктивных и научно-исследовательских работ в процессе проектирования и строительства	Не требуется.
25	Требования по выполнению демонстрационных материалов	Не требуется.

26	Режим работы предприятия	Круглосуточно.
27	Производственное кооперирование. Инфраструктура предприятия.	По существующим кооперированием и инфраструктурами АО «АГМК»
28	Внешние транспортные связи и схема снабжения.	По существующей схеме АО «Алмалыкский ГМК».
29	Намеченные сроки строительства	2020год.
30	Требования к производству инженерных изысканий.	Не требуется.
31	Особые условия строительства	В условиях действующего производства.
32	Особые условия проектирования и строительства.	Действующие предприятие.
33	Категория сложности объекта строительства	Определяется проектом.
34	Дополнительные требования	Не требуется.
35	Разработка проекта организации строительства (ПОС)	Прорабатывается в полном объеме в соответствии с ШНК 1.03.01.-16- Проекта организации строительства.

Заказчик:

Начальник УКС АО «АГМК»

Ураимов А. Х.

И.о начальника горного отдела

АО «АГМК»

Холбутаев Ш .П.

Директор АРУ АО «АГМК»

Баязитова И. В.

УТВЕРЖДАЮ
Председатель ПТС
И.о. главного инженера
АО «Алматыский ГМК»


А.А. Абдукадыров
2019 г.



ПРОТОКОЛ № 154/2019
производственно-технического совета АО «Алматыский ГМК»

г. Алматы

Присутствовали: Абдукадыров А.А.

Члены совета: Попов Д.А. Исроилов А.Т., Оруджов У.С.,
Сайназаров А.М., Якибов Ш.Г., Хасанов А.С.,
Рахматуллин Р.А., Тимощук Д.В., Артикхужаев Р.Р.,
Ураимов А.Х., Ясовеев С.Ф.

Приглашенные: Баязитова И.В.

Повестка дня:

Рассмотрение вопроса по реконструкции железнодорожного переезда
(находящиеся на балансе базы ОМТС АРУ) на 173 км, автодороги А373 М39.

Выступила директор АРУ Баязитова И.В:

Для устранения замечаний согласно представления начальника ГОВД Ангрена, за № 25/27-8436 от 02.10.2019 года. Касательно железа-дорожного переезда (находящиеся на балансе базы ОМТС АРУ) на 173 км. Автодороги А373 М39 требуется выполнить ряд мероприятий, а именно:

- 1) Требуется заменить существующие шлагбаумы на современные, имеющие светоотражающие элементы с автоматическими барьерами УЗП (устройство запирающий путь).
- 2) На месте переезда (на 173 км. автодороги А373 М39) по 150 м в каждую сторону требуется установить осветительные арматуры.
- 3) Требуется установить камеры видеонаблюдения для регистрации работы шлагбаумов и движения автотранспорта.
- 4) Требуется замена существующих дорожных знаков на современные светодиодные.

По условиям специфики данных работ эти работы должны выполняться строго по проекту согласованного в соответствующих инстанциях и должны выполняться силами специализированных подрядных организаций. Ввиду чего предлагаю произвести реконструкцию Ж/Д переезда (находящиеся на балансе базы ОМТС АРУ) на 173 км. Автодороги А373 М39

После обмена мнениями производственно-технический совет решил:

1. Согласится с предложением Реконструкция Ж/Д переезда (находящиеся на балансе базы ОМТС АРУ) на 173 км. Автодороги А373 М39

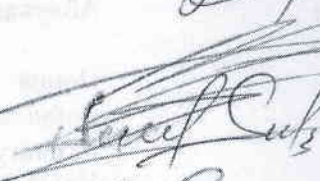
2. АРУ (Баязитова И.В.) – подготовить техническое задание на разработку проектно-сметной документации и передать в УПР с исходными данными.
3. УПР (Ясоев С.Ф.) обеспечить разработку и выдачу проектно-сметной документации согласно заданию АРУ.
4. Затраты отнести на увеличение балансовой стоимости.

Производственно-технический совет:

 Д.А. Попов

 А.Т. Исроилов

 У.С. Оруджов

 А.М. Сайназаров

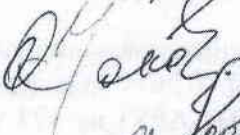
 Ш.Г. Якибов

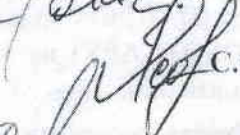
 А.С. Хасанов

 Р.А. Рахматуллин

 Д.В. Тимошук

 Р.Р. Артикхуджаев

 А.Х. Ураймов

 С.Ф. Ясоев

Секретарь совета:

 Ш.Х. Султанов

Приглашенные:

 И.В. Баязитова

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. главного инженера
АО «Алмалыкский ГМК»

А.А. Абдукадыров

2019г.



План

Организационно-технических мероприятий по устранению замечаний согласно представлению
Начальника ГОВД Ангрена за № 25/27-8436 от 02.10.2019 года.

Наименование замечаний	№	Наименование мероприятий по устранению замечаний	Сроки выполнения	Ответственные	Примечание (отметка о выполнении)
1) Требуется заменить существующие шлагбаумы на современные, имеющие светоотражающие элементы с автоматическими барьерами.	1	Оформить в установленном порядке протокол технического совета (ПТС)	До 25.10.2019г	Тех. отдел АО «Алмалыкский ГМК»	
2) На месте переезда (на 173 км. автодороги А373 М39) по 150 м в каждую сторону требуется установить осветительные арматуры.	2	Оформить задание на проектирование и согласовать в соответствующих инстанциях.	До 05.11.2019г	Ангренское РУ АО «Алмалыкский ГМК»	
3) Требуется установить камеры видеонаблюдения для регистрации работы шлагбаумов и движения автотранспорта.	3	Выдать технические условия на подключения к электрическим сетям Ангренского РУ	До 05.11.2019г	Ангренское РУ АО «Алмалыкский ГМК»	
4) Требуется замена существующих дорожных знаков на современные светодиодные.	4	Разработать проектно-сметную документацию.	До 05.03.2020г	УПР АО «Алмалыкский ГМК»	
	5	Приобрести необходимые материалы и оборудования согласно проекта.	До 05.05.2020г	УМТС АО «Алмалыкский ГМК»	
	6	Строго по проекту произвести монтажные и пуско-наладочные работы	До 05.07.2020г	Подрядное организация	
	7	Организовать прием объекта к эксплуатации.	По мере завершения СМР	Ангренское РУ АО «Алмалыкский ГМК»	

Заместитель председателя правления по коммерческим вопросам

Начальник Транспортного отдела АО «Алмалыкский ГМК»

Начальник УПР АО «Алмалыкский ГМК»

Директор АРУ АО «Алмалыкский ГМК»

Начальник ОКС АРУ АО «Алмалыкский ГМК»

Главный механик АРУ АО «Алмалыкский ГМК»

Главный энергетик АРУ АО «Алмалыкский ГМК»

Малик К.К.

Мавлянкулов У.И.

Ясовеев С.Ф.

Баязитова И.В.

Аминов З.С.

Гураев В.Д.

Ниматуллаев З.С.