

Задание на проектирование_____

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**«Реконструкция и расширение 2-х очкового железобетонного путепровода
по направлению от МПЗ на шлакоотвалы, карьер «Шархия» ПК 191+45»**

г. Алмалык 2023 г.

№	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Заказчик	АО «Алмалыкский ГМК»
2	Основание для разработки	Постановление Президента Республики Узбекистан от 26 мая 2020 года №ПП-4731.
3	Вид строительства	Реконструкция и расширение.
4	Источник финансирования	Собственные средства АО «Алмалыкский ГМК»
5	Ориентировочная стоимость строительства, в млн. сум.	Определяется проектом
6	Наименование проектной организации – генерального проектировщика	Определяется конкурсным отбором.
7	Подрядная организация	Определяется конкурсным отбором.
8	Основные технико-экономические показатели объекта.	Обеспечение безопасного движения: - поездов в сутки 4 технологических состава, - автотранспорт в сутки от 10,0 до 15,0 тыс.
9	Назначение и типы встроенных в жилые дома предприятий и общественного обслуживания, их мощность ,пропускная способность .	Не требуется
10	Требования к качеству конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции.	Не требуется
11	Требование к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям, условиям блокировки, отделки здания.	Не требуется
12	Требование к благоустройству малым архитектурным формам.	Не требуется
13	Основные требования к конструктивным решениям и материалам несущих и ограждающих конструкций	При разработке проекта учесть: - Реконструкцию и расширение 2-х очкового ж.бетонного путепровода и пешеходного туннеля с подходами. - предусмотреть укладку 2-го ж.д пути. - предусмотреть ограждение с двух сторон вдоль ж.д пути на путепроводе. - предусмотреть водоотводящие лотки. - предусмотреть 2х полосную линию автодороги. - предусмотреть велодорожку.
14	Основные требования к инженерному и технологическому оборудованию, перечень технологического оборудования и название фирмы поставщика.	Не требуется
14 а.	Основные требования к автоматизации АСУ ТП и диспетчеризации	Не требуется

№	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
15	Требования к режиму безопасности и гигиены труда.	Соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в условиях движения поездов и автотранспорта.
16	Состав исходных данных, выдаваемых заказчиком для проектирования.	- Инженерно-геодезический план участка, на котором производится строительство; - исходные данные по запросу проектировщика. - инженерно-геологические изыскания грунтов.
17	Требование по охране окружающей среды.	Согласно действующих нормативных документов и постановление Кабинета Министерства Р.Уз. № 491 от 31.12.2001 г. "Об утверждении Положения о государственной экологической экспертизе в Р.Уз.и приложение №2 к нему, данный вид деятельности не подлежит гос. экологической экспертизе.
18	К методу составления сметной документации.	Ресурсный метод
19	Стадийность проектирования	ГТ, АС,КМ,КЖ,ЭС
20	Требования по обеспечению энергоэффективности принимаемых проектных решений.	Определяется проектом - в части освещения предусмотреть прожектора на солнечных батареях.
21	Требование по разработке инженерно-технических мероприятий ГЗ и предупреждения ЧС.	Согласно технических условий УЧС г. Алмалыка.
21a	Требование по разработке инженерно-технических мероприятий по промышленной безопасности.	Не требуется
22	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности инвалидов и маломобильных групп населения.	Не требуется
23	Требование по разработке раздела противопожарной безопасности	Не требуется
24	Требования по выполнению опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ в процессе проектирования и строительства.	Не требуется
25	Требование по выполнению демонстрационных материалов.	Не требуется
26	Режим работы предприятия	Режим работы круглосуточный (непрерывный)
27	Производственное кооперирование инфраструктура предприятия	Не требуется
28	Внешние транспортные связи и схема снабжения	По существующей транспортной схеме АО «Алмалыкский ГМК»
29	Намечаемые сроки строительства (лет)	2023 - 2024 г.г.
30	Требование к производству инженерных изысканий	Дополнительных изысканий не требуется
31	Особые условия строительства	Сейсмичность 8 баллов Группа просадочности грунтов IV.

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель ПТС
И.о первого заместителя
председателя управления
– главный инженер
«Алмалыкский ГМК»



С. Ларионов
2023 г.

ПРОТОКОЛ № 20
производственно-технического совета АО «Алмалыкский ГМК»

г. Алмалык

Присутствовали:

Председатель совета

Ларионов С.В.

Члены совета:

Салимов К.Т., Саянкулов Р.Б., Орудков У.С.,
Сайназаров А.М., Хасанов А.С., Кульмамбетов Э.К.,
Жураев Ш.Т., Рахматуллин Р.А., Абляев У.И.,
Артыкужаев Р.Р., Ураимов А.Х., Жуманов Л.Н.,
Авлатов И.Б., Максумов Р.А.

Приглашенные:

Шанаширов А.Ш., Ваккасов Б.А., Мавлянкулов У.И.,
Маназаров С.Н., Эрнazarov Э.Х.

Повестка дня:

Рассмотрение вопроса по реконструкции и расширению 2-х очкового
железобетонного путепровода, расположенного на автомагистрали 4Р-18Б «Алмалык –
Пискент».

По вопросам повестки дня выступили Ваккасов Б.А., Маназаров С.Н.:

Маназаров С.Н. – доложил о том, что согласно приказа №00699
АО «Алмалыкский ГМК» от 27.05.2021г. специалистами АО «Алмалыкский ГМК» был
произведен визуальный осмотр 2-х очкового железобетонного путепровода по
направлению от МПЗ на шлакоотвалы, карьер «ШАРХИЯ», расположенного на
автомагистрали «Алмалык-Пискент».

Данный железобетонный путепровод на основании приказа АО «Алмалыкский
ГМК» №1343 от 27.10.2021г. был принят на баланс УПЖТ под инв.№2388, балансовая
стоимость, которого составляет 339 655 тыс. сум на 01.01.2023г. Путепровод был
построен ориентировочно в начале 1960-х годов.

На сегодняшний день по данному путепроводу осуществляется ж/д перевозка
горячего шлака МПЗ, а также гравийно-песчаная смесь (ГПС) на объекты капитального
строительства, реализацию инвестиционных проектов и нужд комбината.

Согласно договора №87-7309ЮР от 19 августа 2022 года, заключенного с
ООО «UZKOPRIKLOUINA», было произведено обследование технического состояния
строительных конструкций 2-х очкового путепровода.

По результатам технического обследования, выдан отчет с заключением:

1. Путепровод не соответствует современным требованиям по ПНК 2.05.03-12:

- число полос движения под путепроводом на автомобильных дорогах II-категории
должно быть – 2 в каждом направлении (по факту число полос составляет по 1-му в
каждом направлении, на сегодняшний день автомагистраль 4Р-18Б имеет
государственное значение);

- отсутствует полоса безопасности;

- расстояние от проезжей части до низа конструкции по высоте должно быть не менее –
5,5 метров (по факту расстояние составляет – 4,73м);

Учитывая интенсивность транспортного потока отсутствие полосы безопасности и несо-
ответствие габарита по высоте можно считать, что безопасность пропуска под
путепроводом автотранспорта в настоящее время не обеспечивается;

2. В результате статистических и динамических испытаний и расчетов грузоподъемности
тоннели с учетом возможного устройства второго железнодорожного пути показали
ухудшение показателей работоспособности конструкции из-за имеющихся повреждений
и приближения времени истощения ресурса.

3. В конструкции пешеходного тоннеля под железной дорогой также имеются
многочисленные повреждения в виде локальных участков разрушения бетона, коррозии
арматуры и бетона, недопустимых смещений труб, гидроизоляция труб полностью
нарушена.

4. Учитывая большой объем восстановительных работ, а также снижения времени
до истощения остаточного ресурса, рекомендуется рассмотреть вопрос о
переустройстве тоннеля на железобетонный путепровод, отвечающий современным
требованиям безопасного движения транспортных средств.

Также согласно Строительству объектов металлургического комплекса (на
территории МПЗ) в рамках реализации ПП № 4731 от 26.05.2020г. в разы будет
увеличивается выпуск готовой продукции, тем самым и шлаков, транспортировка
которых будет производиться по данному путепроводу. Это влечёт за собой
реконструкцию существующих ж/д путей и укладку дополнительных ж/д путей согласно
проектным решениям на путепроводе.

Требуется рассмотреть вопрос капитального ремонта с переустройством или
строительством нового путепровода с привлечением специализированной организации
для разработки ПСД и проведения данных видов работ.

Ваккасов Б.А. – доложил о том, что в настоящее время 2-х очковый ж/б
путепровод эксплуатируется МПЗ участком Шлакоотвала для откатки жидких шлаков с
плавильных агрегатов на шлакоотвалы ж/д составами, состоящих из шлакоовозов.

На сегодняшний день в связи с реконструкцией шлаковых путей МПЗ, согласно
рабочей документации УПР № 30-678-ГТ-955,956,959, УПЖТ выполнило укладку
дополнительного 2-го ж/д пути на подходах к 2-х очковому железобетонному
путепроводу, расположенного на автомагистрали «Алмалык – Пискент».

Для обеспечения безопасности движения ж/д и автотранспорта через данный 2-х
очковый путепровод со стороны МПЗ было разработано и направлено в УКС задание на
проектирование № 59 от 15.07.2019г. по реконструкции данного путепровода (копия
прилагается), но в связи с загруженностью проектантов и отсутствием специалистов по
данному направлению, проект не был реализован.

Также, сообщаем, что по данному направлению на 01.01.2023г. увеличился объем
ж/д перевозок:

1. Перевозка шлаков с дальнего шлакового отвала на МОФ-2 задействовано - 2 состава, перевезено - за 2022 год 700 000 тн., на 01.02.2023 год составило - 59 600 тн;
 2. Перевозка горячих шлаков от печей МПЗ на дальний шлакоотвал, задействовано - 4 состава, перевезено - 867 767 тн., на 01.02.2023 год составило - 69 596 тн;
 3. Перевозка ГПС с карьера «Шархия» на ОХХ МОФ в 2022 году перевезено - 810 632,7 м³, на 01.02.2023 год составило - 56 242 м³.
- В перспективе для обеспечения безопасного движения ж/д составов и автотранспорта через данный путепровод необходимо рассмотреть вопрос по реконструкции и расширению согласно проектным решениям.

После обмена мнениями производственно-технический совет решил:

1. Начальнику УПЖТ (Маназарову С.Н.), директору Дирекции МПЗ (Шанасинову А.Ш.): - совместно подготовить рабочее задание на разработку ПСД.
2. Начальнику УКС (Жуманов Л.Н.), начальнику УПР (Ураимов А.Х.), директору Дирекции МПЗ (Шанасинову А.Ш.), начальнику ОИКТР (Юлдашеву А.А.): - согласовать с ГУАС Ташкентской области рабочее задание на проектирование в согласования, определить и передать рабочее задание на проектирование в специализированные учреждения для разработки ПСД в установленном порядке.
- согласно ТЗ и заявке, объявить конкурсный отбор на определение исполнителя работ в установленном порядке.
- по факту разработки и экспертизы ПСД включить данный объект в перечень объектов ТЭО «Строительство объектов металлургического комплекса» на 2023 – 2024 гг.
3. Главному механику (Рахматуллин Р.А.): - до разработки ПСД содействовать по привлечению ТОМКа для проведения вспомогательных работ согласно дефектного акта.
4. УМТС (Юлдашев Б.Б.): - приобрести необходимые материально-технические средства согласно представленных заявок со стороны ТОМК.
5. Начальнику ОЖТиЛ (Мавлянкулову У.И.): - взять под личный контроль существующую транспортировку горячих шлаков с МПЗ, перевозку ГПС с карьера «Шархия», а также перспективное развитие ж/д транспортной логистики по перевозке шлаков согласно увеличению объемов.
6. Заместителю главного инженера по ОТ и ПБ (Жураев Ш.Т.): - взять под личный контроль безопасное движение ж/д и автотранспорта по данному путепроводу.
7. Контроль за исполнением решений настоящего протокола возложить на заместителя председателя Правления по перспективному развитию и инвестициям Салимова К.Т.

Производственно-технический совет:

К. Т. Салимов

Р.Б. Санакулов

У.С. Оруджов

А.М. Сайназаров
А.С. Хасанов
Э.К. Кульмамбетов
Ш.Т. Жураев
Р.А. Рахматуллин
У.И. Абляев
Р.Р. Артикужаев
А.Х. Ураимов
Л.Н. Жуманов
И.Б. Авладов
Р.А. Макумов
А.Ш. Шанасинов
Б.А. Вакасов
У.И. Мавлянкулов
С.Н. Маназаров
Э.Х. Эриязаров

Секретарь совета:

Приглашенные:

ООО «UZKO'PRIKLOYINA»

Шифр 87

Объект: Железобетонный путепровод.

ОТЧЕТ
ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ 2-х ОЧКОВОГО ПУТЕПРОВОДА
ПО НАПРАВЛЕНИЮ ОТ МПЗ НА ШЛАКООТВАЛЫ, КАРЬЕР
«ШАРХИЯ» ПК191+45

Директор



А.Мамажанов

Исполнители:

доктор техн. наук, проф.

канд. техн.наук, доцент

инженер

Р.Мамажанов

Р.З.Низамутдинова

Ж.О.Урманов

Ташкент 2022

ЗАКЛЮЧЕНИЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Конструкция тоннельного путепровода под один железнодорожный путь, построен в 1961 году для пересечения автодороги II категории 4Р-18Б, г. Алмалык – Пскент представляет собой двухочковую трубу прямоугольного сечения отверстием 5,1х5,5м из сборных железобетонных звеньев длиной 1.0м. Каждое звено состоит из «С»-образных блоков, объединенных в замкнутое сечение путем омоноличивания стыков.

Общая длина тоннеля - 21, 21м, количество звеньев $16 \times 2 = 32$ шт.

Габариты тоннеля – по высоте 4.73м, по ширине 2х5,1м.

2. В процессе длительной эксплуатации из-за нарушения гидроизоляции на потолке трубы появились следы выщелачивания бетона, оголения и коррозия арматуры, выпадения раствора омоноличивания из швов между звеньями. В местах постоянного замачивания наблюдается потеря прочности из-за карбонизационной коррозии бетона. Имеются многочисленные участки, где постоянно появлялись на внутренней поверхности тоннеля в результате механического удара негабаритным грузом.

Путепровод не соответствует современным требованиям ШНК 2.05.03-12:

4. Число полос движения под путепроводом на автомобильных дорогах II категории должно быть – 2 (табл. Е1);

5. Отсутствует полоса безопасности (табл. Е1);

6. Расстояние от проезжей части до низа конструкции по высоте должно быть не менее - 5,5 м. (п. Е2).

Учитывая интенсивность транспортного потока на сегодняшний день, (см. фото 17) отсутствия полосы безопасности и несоответствия габарита по высоте можно считать что, безопасность пропуска под путепроводом автотранспорта в настоящее время не обеспечивается.

Выполнение ремонтных работ по устранению указанных выше недостатков, требуют значительные капитальные вложения.

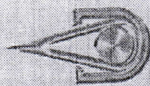
3. Результаты статических и динамических испытаний и поверочные расчеты грузоподъемности тоннеля с учетом возможного устройства заказчиком второго железнодорожного пути показали, ухудшение показателей работоспособности конструкций из-за имеющихся повреждений и приближения времени исчерпания ресурса.

4. Учитывая большой объем восстановительных работ, а также снижение времени до исчерпания остаточного ресурса рекомендуется рассмотреть вопрос о переустройстве тоннеля на железобетонный путепровод, отвечающего современным требованиям безопасного движения транспортных средств.

5. Пешеходный тоннель под железной дорогой с левой стороны дороги Алмалык – Пскент возведен в 1961 году из железобетонных прямоугольных труб 2.0х2.5м. В конструкциях пешеходного тоннеля имеются многочисленные повреждения в виде локальных участков разрушения бетона, коррозии арматуры и бетона, недопустимых смещений секций труб. Гидроизоляция труб полностью нарушена и требует замены.

Учитывая значительный объем работ для восстановления работоспособности тоннеля рекомендуется рассмотреть вариант переустройства пешеходного перехода.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Лист
						45



"OLMALIQ KMK"
AKSIYADORLIK JAMIYATI

27 OCT 2021

01342

- sonli

BUYRUQ

Кўприк ишотиини СТТБ балансига ўтказиш тўғрисида

"OLMALIQ KMK" AJ
Sanoat teminyo'li transporti boshqarmasi boshlig'i
Начальник Управления
промышленного железнодорожного транспорта
АО "АТМАЛЫКСКИЙ ГМК"

☒ Маназарову С.Н. (ишб.) ☐ Джалилову Г.А.
☐ Усманкулову Б.А. ☒ Ахмедову Ш.Т.
☐ Абдираимову Б.К. ☐ Муминов Д.К. (ишб.)
☒ Нишанову Ж.Б. ☒ Кулшожину Е.Н.
☐ Душанову К.А. ☐ Раджапову Д.А.
☐ Артикбаеву У.З. ☐ Пардаеву А.Х.
☐ Мирзакаримову А.З. ☐ Масидикову Д.А.

МНС (ишб.)
ждц - 4

☐ Для рассмотрения в установленном порядке и
подготовки ответа.

☒ Для руководства и исполнения в установленном
порядке.

☒ Для исполнения (решения, принятия мер) в части
касающейся.

☐ Для сведения.

☒ На контроль

☐ Срочно

Срок исполнения согласно указанию
руководителя
☒ Самбердиеву О.З. - контроль (вкл. в протокол от 07.10.2021)

Б.Т. Курбанов

Приказ 337 от 07.10 2021 г.
Вх. № 10

"Олмалик КМК" АЖнинг 2021 йил 27 майдаги 00699-сонли "Олмалик-Пискент" автомагистралда жойлашган икки туйуқли (очколи) темирбетон кўприкни балансга қабул қилиш бўйича ишчи комиссия тузиш ҳақидаги" буйруғига ва ишчи комиссия томонидан ушбу кўприк ишотиини бўйича 2021 йил 04 июнда тузилган техник кўрик даволатномасига асосан, буюрамни:

1. "Олмалик-Пискент" 4Р-18Б 2-даражали давлат аҳамиятидаги автомагистрал устидаги ўтган баланс каймати 329 655 000 сўм бўлган "МЭЗ дан тошқол чикитлари мабдони. "Шархия" каръери ПК-191+452 йўналишидаги икки туйуқли темирбетон йўл ўтказиши" икки туйуқли кўприк ишотиини СТТБ балансига ўтказилсин.

2. Темирйўл транспорти ва логистика бўлими бошлиғи У. Мавалякуловга, СТТБ бошлиғи Б. Курбановга:

- 2021 йил 10 ноябргача ушбу кўприк ишотиини ўрнатилган тартибда текширувдан ўтказиш учун техник тоширик тайёрлансин.

3. Марказий бухгалтерия ва СТТБ бухгалтерияси мазкур кўприк ишотиини балансга қабул қилиш бўйича тегишли ҳужжатларни расмийлаштирсин.

4. Қомбинат бош механиғи (Раҳматуллин Р.), Темирйўл транспорти ва логистика бўлими бошлиғи (Мавалякулов У.) техник тоширикка асосан ўрнатилган тартибда таллов ўтказиш йўли билан иктисослаштирилган техник текшириш ташкilotи (бажарувчи) ни аниқласин, техник текширув хисоботи ва инетрумента талдиқот хисоботлари олингандан сўнг ушбу кўприк ишотиидан келгусида фойдаланиш масаласини ҳал этсин.

5. Бошқарув раисининг иштиқолли риноқлаштириш ва инвестициялар бўйича ўринбосари (Қ. Салимов), Қанитал курилиш бошқармаси бошлиғи (Л. Жуманов) ва металаургия комплекс дирекцияси директори (А. Шатаевров):

5.1 "Ешлик 1" қонини ўзлаштириш" ИД доғрасида МЭЗ нинг янги объектларини куриш бўйича масалаларни кўриб чиқиш ва мувофиқлаштиришда транспорт сехмасига мунофиқ ва чиқаринаётган тошқол ҳажмларидан келиб чиққан

хотда, ихтисослаштирилган лойиха институтини жалб этиб, юқорида кўрсатиб
 ўтилган кўприк ишоотини реконструкция қилиш масаласини қўриб чиқсин.
 5.2 тасдиқланган лойиха хужжатларига мубофик қурилиш-монтаж ишларини
 бажариш учун ўрнатилган тартибда қурилиш таъкилоти (бажарувчи) аниқлансин.
 6. АТБ бошлиги в.б. (А. Саидкодиоров), СТТБ бошлиги (Б. Курбанов) кўприк
 ишооти реконструкцияси жарёни лаврида кўприк ишооти орқали ўтишни
 тартибга солишни бўлиб белгиларини тегишли тартибда ўрнатилишини таъминласин.
 7. Ўшбу буйруқ ижросини назорат қилиш бошқарув расмийини биринчи
 ўринбосари в.б - бош мухаллис Р. Санакуловга юклансин.

Бошқарув расми



А. Хурсанов

